



جامعة المنيا
كلية الهندسة
قسم هندسة القوى الميكانيكية
والطاقة



Salah Mohamed Rabia
Emeritus professor,
Mechanical Power Engineering and Energy Department,
Faculty of Engineering, Minya University,
Minya - Egypt



الاسم : دكتور/ صلاح محمد ربيع عبد الوهاب
الوظيفة : استاذ متفرغ
تاريخ الميلاد : 1948-4-4
تاريخ التعيين : معيد 1971
اعلى مؤهل : دكتورة في الهندسة الميكانيكية
المكان : كلية الهندسة - جامعة شفلد - إنجلترا
السكن : ابراج الجامعة - ارض سلطان - برج (ا) - المنيا
التليفون : 2347254 منزل
المحمول : 01006871108



جامعة المنيا
كلية الهندسة
قسم هندسة القوى الميكانيكية
والطاقة



الاعمال التي قام بها:-

1. معيد بكلية الهندسة- جامعة المنيا من 4-10-1971 الى 5-10-1981
2. مدرس مساعد بكلية الهندسة – جامعة المنيا من 5-10-1981 الى 20-6-1988
3. مدرس بكلية الهندسة – جامعة المنيا من 20-6-1988 الى 1-9-1991
4. اعارة للعمل بالكلية التقنية بالقصيم – السعودية من 1991 الى 1997
5. مدرس بكلية الهندسة – جامعة المنيا من 1997 الى 2003
6. الاعارة الى جامعة الجبل الغربي ليبيا من 2003 الى 2007
7. استاذ متفرغ كلية الهندسة – جامعة المنيا من 2008 الى الان

العلوم التي يقوم بتدريسها :-

- 1- محركات الاحتراق الداخلي
- 2- هندسة الديناميكا الحرارية
- 3- محطات القوى الحرارية
- 4- ديناميكا الغازات
- 5- التبريد والتكييف
- 6- القياسات واجهزة القياس
- 7- الاشراف على الابحاث العلمية والمشاريع والتدريبات الميدانية

Published Researches and Theses:-

- 1) **Cooling by Solar Energy** A Thesis Submitted to the Department of Mechanical Power Engineering and Energy in Partial Fulfillment for the Degree of Master of Science(1983)
- 2) **Part load efficiency in gasoline engines**, "SAE Technical Paper Series 1987"
- 3) **1.Improvement of Part Load Efficiency of Spark Ignition Engine** By Salah M.Rabia, B.Sc.Eng., M.Sc.Eng. Thesis Submitted to the University of Sheffield for the Degree of Doctor of Philosophy in the Faculty of Engineering(1988)
- 4) **Effect of valve timing and exhaust bake pressure on the performance of internal combustion engines** First international conference on Engineering research Development and application ERDA On the Occasion of the 15th Anniversary of Suez Canal University
- 5) **Knocking Phenomena in a Gasoline Engine with Late –intake Valve closing**, " SAE Technical Paper Series 920381.



جامعة المنيا
كلية الهندسة
قسم هندسة القوى الميكانيكية
والطاقة



- 6) **Vehicle Engine Performance and Exhaust Emission With The compressed Natural gas as a Fuel**, "IMPEC 11" 2000. 11th International Mechanical Power Engineering Conference Cairo, Feb. (5-7) 2000.
- 7) **Effect of Manifold shape on The Charge in the Injection Fuel Petrol Engine**, "AL-AZHAR ENGINEERING SIXTH INTERNATIONAL CONFERENCE September 1-4, 2000".
- 8) **The Improvement of The Petrol Engine Performance Due to The Use of The Injection Fuel system**, "AL-AZHAR ENGINEERING SIXTH INTERNATIONAL CONFERENCE September 1-4, 2000".
- 9) **Effects of Ethanol-Gasoline Blends on the Performance and Exhaust Emissions of an Old Technology Four Cylinders Spark Ignition Engine**
- 10) **Mechanisms of Flame Lift off Height and Blowout in Free Jet Turbulent Diffusion Flame by Bluff Body in Square Duct** 1-O.M. Dahab, 2-Mahmoude.A. Youssef, 3-S.M. Rabia, 4-M. Abo El Soude
- 11) **Parametric study on characteristics and stability of free jet turbulent diffusion flame behind bluff-bodies in square duct** A Thesis Submitted to the Department of Mechanical Power Engineering and Energy in Partial Fulfillment for the Degree of Master of Science
- 12) **"Experimental Studies of Flame Stability and Emission Characteristics of Simple LPG off free Jet Turbulent Diffusion Flame By Bluff Body in Square Duct"** authored by "O.M.Dahab, Mahmoude.A. Youssef, S.M. Rabie, and M. Abo El Soude" 30th Aug 2014
- 13) **Effects of Ethanol-Gasoline Blends on the Performance and Exhaust Emissions of an Old Technology Four Cylinders Spark Ignition Engine**
- 14) **Stirling Engine Optimization Of Phase Angle and Swept Volume Ratio** Essam Khalaf Saied, Adel Hegazy, Omar Dahab, Salah M. Rabia
- 15) **Improvement of Alpha Stirling Engine performance**(A Thesis Submitted to the Department of Mechanical Power Engineering and Energy as a partial fulfillment for the Degree of Master of Science)
- 16) **Effects of Ethanol-Gasoline Blends on the Performance and Exhaust Emissions of an Old Technology Four Cylinders Spark Ignition Engine**
- 17) **"Evaluation of the Characteristics of Diesel Engine Performance Using Waste Vegetable Oil Biodiesel Fuels"** A Thesis submitted to the Department of Mechanical Power Engineering and Energy as a partial fulfillment for the Degree of Master of Science.
- 18) **Hydroxyl cell design and Hydroxyl fuel effect on engine performance** (The Degree of Doctor of Philosophy in the Faculty of Engineering under search)